

Onderstaand geeft de gemeente, via onze contactpersoon Elly Boer, haar visie weer m.b.t. “Parkeren op Buitenvaart”:

Op Buitenvaart geldt een algeheel parkeerverbod voor vrachtwagens. Het parkeerverbod voor personenauto's geldt alleen voor de voorzijde (tot aan het tweede verbodbord speciaal voor vrachtwagens wat staat aan de rechterzijde van de hoofdontsluiting ter hoogte van 1200). De gemeente heeft mede als reactie op het verzoek van het bestuur van de PMVB in hun brief van februari jl. gezorgd voor extra maatregelen op Buitenvaart : Buitenvaart wordt frequenter meegenomen in de surveillancerondes en voor een periode van 6 weken wordt zowel 's ochtends als 's middags een rondje gemaakt en daar waar nodig wordt repressief opgetreden (bekeurd). Ook krijgen (buitenlandse) vrachtwagenchauffeurs een flyer met informatie. Verder krijgen de medewerkers van Handhaving (gemeente en politie) de beschikking over kwitantiebonnen wat hen de mogelijkheid biedt om buitenlandse vrachtwagens de eventuele boete contant te laten betalen. Het verzoek van het bestuur PMVB om zo mogelijk op Buitenvaart een perceel grond ter beschikking te stellen t.b.v. het parkeren van vrachtwagens is niet uitvoerbaar. Immers dit is een bedrijfsactiviteit. Voor deze activiteit zou de gemeente wel grond kunnen verkopen aan de PMVB (of aan een andere organisatie of ondernemer) . De PMVB zou in dat geval net zoals iedere andere ondernemer zijn grond zelf moeten bebouwen / inrichten. Behalve de aankoopkosten van de grond brengt dit dus ook nog bouw- en inrichtingskosten met zich mee die dan voor rekening komen van de onderneming, in dit geval de PMVB. En de opbrengsten (betaald en bewaakt parkeren) zijn dan natuurlijk ook voor de ondernemer. (Noot namens het bestuur PMBV: Een commerciële activiteit als hierboven aangegeven zal door PMBV niet worden opgepakt. Dit past niet in de kaders die de vereniging zich zelf stelt. Wanneer echter een ondernemer een dergelijk initiatief zou willen ondernemen, zullen wij waar mogelijk dit ondersteunen.) Ook het punt dat op de laatste ledenvergadering aan de orde is gesteld, de overlast door het “laden en lossen” blijkt in de praktijk echter een geval van parkeren te zijn. Het komt namelijk geregeld voor dat vrachtwagens die moeten laden of lossen bij een bedrijf al de nacht of avond tevoren hun wagen voor de deur van het bedrijf neerzetten. Parkeren dus en dat is verboden op Buitenvaart!

Maatregel: handhaven – bekeuren.

Over het laden en lossen verder het volgende: terecht werd door enkele ondernemers opgemerkt dat er in de voorwaarden gronduitgifte en ook in de koopovereenkomst staat dat ondernemers op eigen terrein moeten laden en lossen. Dit is ook wat wij (gemeente) willen. Echter de vermelding in bovenstaande wil nog niet zeggen dat het daarmee ook een “wet” is of liever gezegd een APV (algemeen plaatselijke verordening) of verkeersbesluit. Het is in dit geval zo dat de vermelding dus de status heeft van een dringend advies of reminder. Het is een privaatrechterlijke zaak tussen verkoper (= gemeente) en koper van de grond. In Nederland is het overigens zo dat wat je publiekrechtelijk kunt regelen, dat moet je ook zo regelen! En dat zou in dit verband kunnen middels een APV / verkeersbesluit. Wat nog niet wil zeggen dat het dan ook wenselijk is. Zie vervolg. M.a.w. privaatrechterlijk begin je eigenlijk niks in dit geval (of je zou permanent ter plekke moeten zijn om te constateren dat iemand zich niet houdt aan de afspraak en dan dreigen met een boete). De afdeling Verkeer van de gemeente geeft over dit onderwerp het volgende aan: In de praktijk is een laad- en losverbod nauwelijks mogelijk. Het kan feitelijk alleen door op het gehele terrein een stopverbod in te stellen. Als je de overlast van het (zo nu en dan) laden en lossen op de openbare weg afweegt – let wel we hebben het hier niet over het parkeren van de vrachtwagens die nog niet aan het laden en lossen zijn – tegen de lasten van een algeheel stopverbod dan zijn wij van mening dat we zeker geen stopverbod moeten instellen. Overigens is een stopverbod hier niet te handhaven. Het enige wat de ondernemers kunnen doen is elkaar aanspreken op het gedrag. (Noot namens bestuur PMBV: Wij zijn het eens met de gemeente. Een stopverbod is niet wenselijk op een industrieterrein. Aanpassing van de Plaatselijke politieverordening